

## >> Plan détaillé



## >> Légende

- |  |                   |  |                     |
|--|-------------------|--|---------------------|
|  | Départ            |  | Point de vue        |
|  | Itinéraire        |  | Edifices civils     |
|  | Sens de la marche |  | Moulins             |
|  |                   |  | Puits               |
|  |                   |  | Patrimoine maritime |



N'oubliez pas de prendre de l'eau, de remporter vos déchets, de refermer les barrières, de respecter les installations agricoles et les propriétés privées... Préservez l'environnement ! Merci.  
Afin de mieux profiter de votre randonnée, n'oubliez pas vos jumelles !

A pied  
ou à vélo  
6 ou 12 km

# A la découverte du patrimoine

## Commune de MARENNES

*“Sur les pas d’un sous-préfet”*

Départ et Arrivée : Office de Tourisme, place Chasseloup Laubat



*“Marennes a joué un rôle de chef-lieu de la Saintonge maritime en raison de son isolement entre mer et marais.*

*A partir de la fin du Moyen- Âge, le prieuré de Saint Pierre de Salles représente le pouvoir de l'Abbesse de Saintes ; puis, Brouage déclinant, l'autorité royale transfère le siège de l'Amirauté de Saintonge à Marennes au XVIIIème siècle ; enfin à la Révolution, la ville devient une sous-préfecture jusqu'en 1926. Marennes garde de cette gloire passée des vestiges architecturaux importants, ainsi que de nombreux témoignages de la vie rurale et ostréicole alentour.”*

Départ : Office de Tourisme, place Chasseloup Laubat.

❶ *Place Chasseloup Laubat, statue du ministre de la Marine et des Colonies sous le Second Empire, et façade de l'ancienne sous-préfecture (1900).*

*La rue François Fresneau porte le nom du seigneur de la Gâtaudière, ingénieur du roi en Guyane. Lors de ses expéditions dans la forêt équatoriale, il découvre l'Hévéa. C'est à son retour, à partir de 1750, qu'il reconstruit le château, où il découvre les vertus élastiques du caoutchouc.*



→ Prendre la rue Gambetta, à gauche, la rue Garesché, puis tout droit la rue Régnier, qui conduit à l'**ancienne gare de chemin de fer** (1889), enfin deux fois à gauche rue Léon Hélène et rue de la République.



❷ *Hôpital Dubois Meynardie et son château d'eau*

*Construits en 1892 grâce au legs d'un riche négociant marennais, plus loin (n°57) un hôtel particulier du XVIII<sup>ème</sup> siècle au portail très ornementé, (n° 60) temple construit en 1859 dans un style néoclassique.*

❸ *Après le carrefour, tout droit rue Clémenceau, n° 82, un logis du XVI<sup>ème</sup> siècle siège du Bureau des Fermes au XVIII<sup>ème</sup> siècle; n° 116, ancienne loge maçonnique (1910).*

→ Après l'école Henri Aubin, tourner à droite rue des Champs : passage à côté d'un des **deux moulins** restant du fief des Six Moulins et son puits en pierre. Au bout de cette rue, vous vous trouvez dans l'ancien hameau rural de La Boirie.

→ Prenez à gauche la rue André Baudrit. A droite, dans un « **querreux** » (petite cour), et en angle de rue (n° 66-53) deux **puits typiques**.

→ Continuer à gauche rue Pimpevinière, puis à gauche rue de la Gâtaudière, et après un carrefour (puits dans un jardin) rue Géac puis rue des Sauniers. Celle-ci longe d'**anciens marais salants**.

Après 500m, quitter la route goudronnée (avant un pont) et poursuivez à gauche dans un chemin pierreux : ce chemin mène au port de plaisance sur le chenal de Marennes; et plus loin, à droite, à l'écluse du canal de la Charente à la Seudre.

❹ *Canal de la Charente à la Seudre*

*Commencé au XVIII<sup>ème</sup> siècle dans un but militaire et pour écouler les eaux du marais à la mer, le canal est achevé sous le Second Empire, équipé d'une écluse, il connaît un important trafic batelier (céréales, huîtres, vins et eaux de vie) jusque vers 1920.*

→ *Version longue* : tourner à droite vers le port de La Cayenne, site emblématique de l'activité ostréicole (4 km aller-retour). **Cabanes, bites d'amarrage en pierre, appontements et claires** tout le long de la route (visite de la Cité de l'huître conseillée). Point de vue en aval sur l'embouchure et le pont de la Seudre, Ronce-les-Bains, la pointe de Gatseau (Oléron), et en amont le port de la Tremblade.

→ *Version courte* : Possibilité de revenir au centre ville en longeant le square. (A droite, grande maison en bois et en pierre, ancien grenier à sel), prendre à droite vers l'église St Pierre (voir plus loin).

→ Après le square, prendre à gauche au rond point la rue Victor Hugo / rue Marceau. Vous vous trouvez dans l'ancien bourg rural de l'Arceau : **maisons basses typiques et nombreux puits** (n° 4, 14, 50, 56 et 58), ainsi qu'un **petit portail du début XVII<sup>ème</sup>** (n° 37 bis).

→ Tout au bout, prendre à droite la rue des Sauniers, puis à 200 m, à droite la rue des Six Moulins / rue Dubois Meynardie, qui revient vers le centre-ville. Dans cette rue : (maisons de notables) deux petits portails au n° 4 (XVII<sup>ème</sup> et XIX<sup>ème</sup> siècles), et la Caisse d'Epargne (vers 1890), qui participa au développement de l'ostréiculture.

Vous débouchez au marché : (40 rue Le Terme, la rue piétonne).

❺ *La maison dite « de Richelieu »*

*Construite en 1650 par l'intendant du maréchal de Richelieu, petit neveu du cardinal, et comte de Marennes.*

❻ *Vous arrivez face à l'église Saint Pierre. Le clocher, datant des années 1500, s'élance à 83 m de hauteur. Pendant les guerres de religion, la nef, qui servait de citadelle, est victime des tirs au canon. Démolie, elle est reconstruite dès 1602 par étapes, vouûtée à partir de 1750. (Montée au clocher en juillet / août).*

→ Tourner à gauche vers l'Office de Tourisme.

